

► DIVISION *ELECTRONIC SOLUTIONS*

31 juillet 2023

Rheinmetall présente sa technologie autonome de pointe lors d'essais de véhicules terrestres sans pilote en Estonie

Après avoir surmonté une série de défis éprouvants lors des essais de véhicules terrestres autonomes (VTA) en Estonie, Rheinmetall s'est une fois de plus positionnée en tant que leader mondial dans le domaine de la technologie autonome.

Conçus pour tester les limites de l'autonomie, les essais ont été organisés par l'Académie militaire estonienne et les Forces de défense estoniennes. L'évènement a attiré des experts militaires et civils de plus de 20 pays, tous désireux de découvrir par eux-mêmes les dernières avancées technologiques dans le domaine des VTA. Rheinmetall était l'une des 11 entreprises participant aux essais.

Que ce soit dans des champs d'herbes hautes ou dans des forêts denses, les capacités de navigation du Rheinmetall Mission Master SP ont été véritablement mises à l'épreuve alors que le véhicule devait parcourir des terrains accidentés offrant peu de visibilité. Bien que les essais n'avaient pas été conçus pour être compétitifs, le véhicule de Rheinmetall s'est démarqué grâce aux interventions limitées du pilote, à sa technologie d'évitement des obstacles, ainsi qu'à sa vitesse et à sa manœuvrabilité.

« Ces essais ont montré à quel point la technologie autonome a progressé dans les dernières années. Nous sommes fiers d'avoir mis notre système à l'épreuve aux côtés des développeurs les plus compétents au monde. Nous sommes très satisfaits de nos performances et impatientes de voir comment nos technologies évolueront dans les années à venir », a déclaré Alain Tremblay, vice-président à l'expansion commerciale et à l'innovation chez Rheinmetall Canada.

Rheinmetall Mission Master et le kit d'autonomie PATH

Le Rheinmetall Mission Master SP, ainsi nommé pour son rôle de partenaire silencieux, est un véhicule autonome entièrement électrique. Il a été choisi pour ces essais en raison de son profil compact qui lui permet de se faufiler dans des espaces restreints.



► Éléments clés

- Le Rheinmetall Mission Master SP a fait tourner les têtes lors des essais de véhicules autonomes en Estonie
- 11 entreprises ont participé à des défis éprouvants pendant deux jours
- Le Mission Master SP s'est démarqué grâce aux interventions limitées du pilote, sa technologie d'évitement des obstacles, ainsi que sa vitesse et sa manœuvrabilité.

► Nous joindre

Oliver Hoffmann
Responsable des relations publiques
Rheinmetall AG
Tél.: +49-(0)211 473 4748
oliver.hoffmann@rheinmetall.com

Dr. phil. Jan-Phillipp Weisswange
Chef adjoint des relations publiques
Rheinmetall AG
Tél.: +49-(0)211 473 4287
jan-philipp.weisswange@rheinmetall.com

► Social Media

 @Rheinmetallag

 @Rheinmetallag

Comme tous les véhicules de la famille Mission Master, le Mission Master SP est équipé du kit d'autonomie Rheinmetall PATH, un système de navigation alimenté par l'intelligence artificielle. Cette suite agnostique de capteurs avancés et d'algorithmes de perception permet aux véhicules Mission Master de naviguer dans des environnements difficiles, tout en gardant les soldats hors de danger.

Outre la navigation autonome, le Mission Master peut fonctionner avec équipage ou par téléopération, passant d'un mode à l'autre en toute transparence. Son vaste champ d'applications comprend le transport logistique, la surveillance et la reconnaissance, l'appui-feu, l'évacuation médicale et même la détection CBRN.

Rheinmetall a profité de l'évènement pour filmer le véhicule Mission Master lors des essais afin de documenter les résultats et les présenter à un plus large public.

https://youtu.be/qStp6M_ZZos

Pour plus d'informations sur les véhicules Rheinmetall Mission Master, visitez le site rheinmetall.ca.